

HEV/EVにおける放熱・冷却 技術の市場展望

■調査のポイント

HEV/EVのパワーコントロールユニットを各構造及び放熱・冷却方式のタイプに分類し、その技術・市場動向を調査・分析しています。

- ◆発刊日：2015年9月30日
- ◆サイズ／ページ数：A4判／約80頁
- ◆価格(税別)：85,000円(レポートのみ)

〒103-0004 東京都中央区東日本橋3-10-14 サンライズ橋2F
株式会社 ジャパンマーケティングサーベイ
TEL:03-5641-2871 FAX:0120-052-807
URL) <http://www.jms21.co.jp>

第1章 総論

PCUの冷却方式別市場動向のまとめ	5
PCUの冷却方式別需要予測(2014~2022年)	6

第2章 HEV/EVの技術・市場動向

自動車の市場規模予測(2014~2022年)	8
自動車の市場規模(2014年)	10
HEV/EVの市場規模予測(2014~2022年)	13
HEV/EVの市場規模(2014年)	15
HEV/EVのタイプ別シェア(2014年)	16
HEV/EVのメーカーシェア(2014年)	17
HEV/EVの分類とタイプ	18
HEV/EVのタイプと概要	20
主要自動車メーカーのHEV/EV	23
HEV/EV用出力/モータ/インバータの概要	28

第3章 車載用IGBTモジュールのパッケージ構造

IGBTモジュールのパッケージ構造別分類	30
トランスファモールド構造	31
トランスファモールド構造の製品外観と冷却技術	32
ケースモールド構造	33
ケースモールド構造の製品外観と冷却技術	34
IGBTモジュールのパッケージ別の市場規模推移予測(2014~2022年)	35

第4章 冷却モジュールの動向

HEV/EV用PCUの冷却モジュールの概要	38
間接空冷方式冷却モジュール	39
間接水冷方式冷却モジュール	40
直接水冷方式冷却モジュール	41
両面間接水冷方式冷却モジュール	42
両面直接水冷方式冷却モジュール	43

第5章 代表的なHEV/EVにおけるIGBT/冷却モジュール構造

プリウス/アクア(トヨタ自動車)、レクサス(トヨタ自動車)、LEAF(日産自動車)、 いすゞ自動車、アコードハイブリッド(本田技研工業)、フィットハイブリッド(本田 技研工業)、Mercedes-Benz S class (Daimler)、東芝のIGBT冷却モジュール、インフィ ニオンのIGBTモジュール	44-61
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

第6章 HEV/EV別PCUの冷却方式別の需要予測

HEV/EV車種別インバータの冷却方式・モジュール構造の採用状況	63
サプライチェーン	64
HEV/EVにおけるPCUの構造/冷却方式別の動向	65
PCUの冷却方式別需要予測(2014~2022年)	66

第7章 参考情報(車載用冷却・放熱関連部材)

71-83

■ 申込要項

▼ 申込方法:

巻末の申込書に所定事項をご記入の上、弊社宛までFAXお願いいたします。

▼ お支払について:

申込時に請求書を発行いたしますので、請求日の翌月末日までに弊社指定口座にお振込みお願い申し上げます。

申 込 書 年 月 日

FAX:0120-052-807

(株)ジャパンマーケティングサーベイ 行

□HEV/EVにおける放熱・冷却技術の市場展望

企業名: _____.

担当者: _____.

所属: _____.

E-mail address: _____.

住所: (〒 _____)

_____.

TEL: _____.

連絡事項等: